

Újjáéledhet a magyar traktorgyártás.

Írta: Tyima

2013. február 27. szerda, 10:44 - Módosítás: 2013. február 27. szerda, 10:52

Nosztalgikus alkat vagyok. Felgyorsul a pulzusom, ha a gyerekkorom elevenedeik meg újra...Lázás izgalommal jártam utána, mi lesz-lett a az Ikarussal, a Pannónia motorral : [Pannónia...a legenda újjá éled](#)

-Ahogy ez a hír is felvillanyozott: [Újjáéledhet a magyar traktorgyártás](#)

Időnként nagyokat rándulok ki a környékbeli falvakba. Elnézem a még pöfögő Rábákat, Dutrákat, és szinte vágyom rá, hogy újra feltűnjenek a "nagy magyar határban" [Magyar traktorok](#)

-Lehet, hogy eljön az én időm, olvassuk csak:

"Üzleti alapon, de kormányzati segítséggel indulhat újra a traktorgyártás Magyarországon. A valaha nagy hírű cégek ugyan már régóta nem működnek, de a mezőgazdasági gépgyártás továbbra is magas színvonalú berendezéseket állít elő. Ha nem is a Dutra vagy Rába-Steiger néven, de belátható időn belül Magyarországon gyártott traktorokkal végezhetnék a termelést a hazai agrárcégek. A valaha nagy hírű itthoni gyártás ismételt beindítására ugyanis jórészt adottak a feltételek: a magyar cégek által gyártott kiegészítő berendezéseket neves gyártók vásárolják, sőt egyes traktor-alkotórészeket, például kabinokat (Agricon Kam) és műszerfalat (KMGY) is szállítanak külföldi megrendelőknek.

A mintegy 140 ezer darabos magyar piac csereigénye – évi mintegy 100 milliárd forint értékben – jelenleg 3 ezer traktort tesz ki, de hazai gyártás és kedvező ár esetén ez akár a duplájára is emelkedhet. Évi 6-7 ezer darabos szériát pedig már érdemes – és nyereséges – lenne itthon gyártani, akár egy összeszerelő üzem felépítésével. A magyar igények kielégítése mellett ráadásul a környező országokba is lehetne exportálni a járműveket. A magyar gyártás mellett szól az is, hogy a térség traktorgyártó cégei nem tudnak komplett "láncokat" – például erőgéphez tartozó vető- és betakarítógépet – szállítani a mezőgazdasági üzemeknek. (A nagyobb gyártók, mint a New Holland vagy a John Deere, persze képesek erre.) Ez azonban magyar mezőgépgyártó cégek bevonásával megoldható lenne, és talán éppen ezért érdeklődik

Újjáéledhet a magyar traktorgyártás.

Írta: Tyima

2013. február 27. szerda, 10:44 - Módosítás: 2013. február 27. szerda, 10:52

a magyar gyár lehetősége iránt a cseh Zetor, az ukrán Belarusz, sőt a multinak számító Claas is. Bevonásukkal évi 10 ezres szériák is elhagyhatnák a magyar üzemet, ráadásul a gyártás beindításához működőtőke érkezne az országba – a kormányzati segítséget az adókedvezmény és munkahely-teremtési támogatások jelenthetnék. A hazai gyártás beindulása a műszaki fejlesztések alapját is megteremtené, kis túlzással olyan lehetőséget adna a beszállítói iparnak, mint a személyautó-gyártás. A magyar mezőgépipar egyébként is az átlag felett teljesít: míg világszerte e szegmensben 7-8 százalékos az évi növekedés, a magyar cégek tavaly ennek dupláját teljesítették, eladásaik értéke meghaladta a 130 milliárd forintot.

(A magyar traktorgyártás fénykora 1948-ban kezdődött, a Vörös Csillag traktorgyárban készítették a sok helyen még ma is alkalmazott Dutra erőgépeket. A győri Rábában amerikai licenc alapján 2002-ig készültek a Rába-Steiger traktorok, amelyek még ma is kedvelt terméknek számítanak.)"

.....

A szentendrei Szabadtéri Múzeumban látható, ez az 1940-es gyártmányú Hofherr traktor. Érdeemes utánaolvasni, micsoda kincsek rejtőznek ott:

[Szabadtéri Néprajzi Múzeum](#)

Újjáéledhet a magyar traktorgyártás.

Írta: Tyima

2013. február 27. szerda, 10:44 - Módosítás: 2013. február 27. szerda, 10:52

